

传动轴

概述

传动轴概述

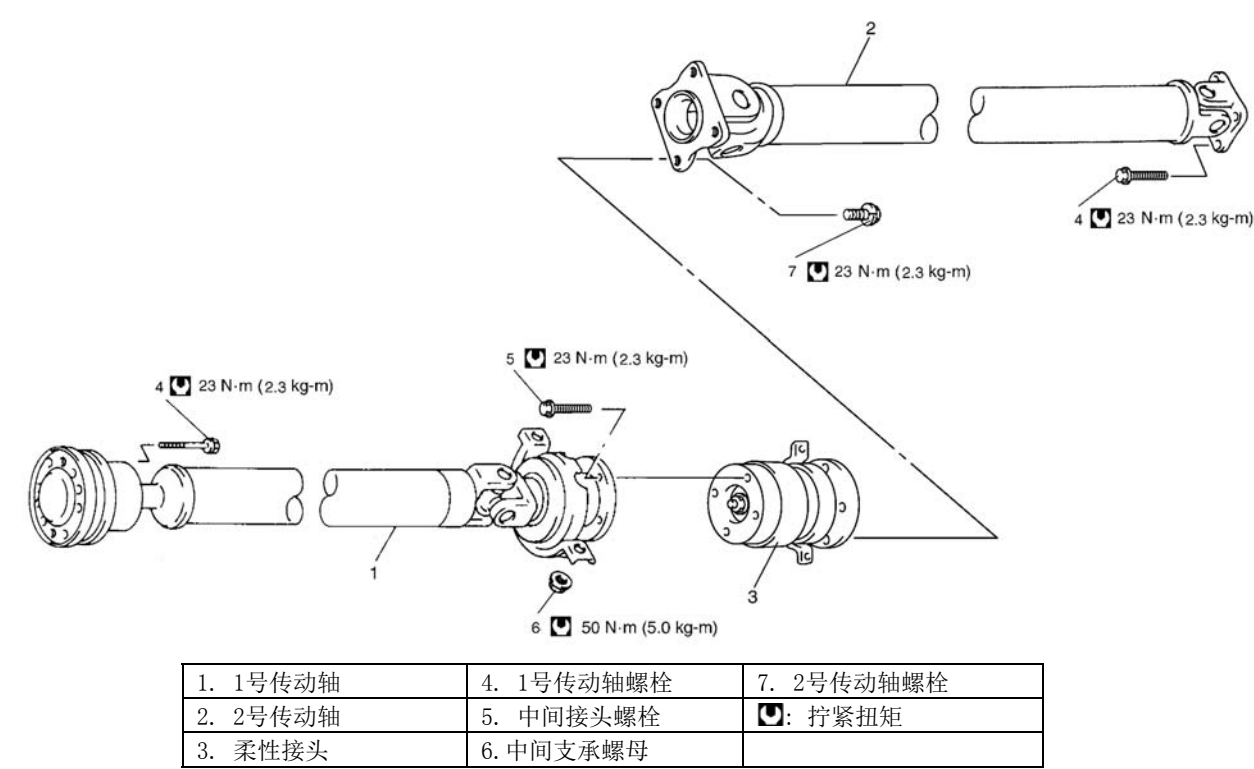
大部分的万向接头不需要维护。它们的润滑可使用终身，并且在车上无法进行润滑。如果万向接头出现噪声或磨损，必须更换。

传动轴是一个动平衡体。使用过程中必须小心，以免破坏其动平衡性。

在传动系统中使用了柔性接头，它可以根据行驶环境将驱动力优化后分配给前、后轮。柔性接头安装在传动轴的中间部位。

维修指南

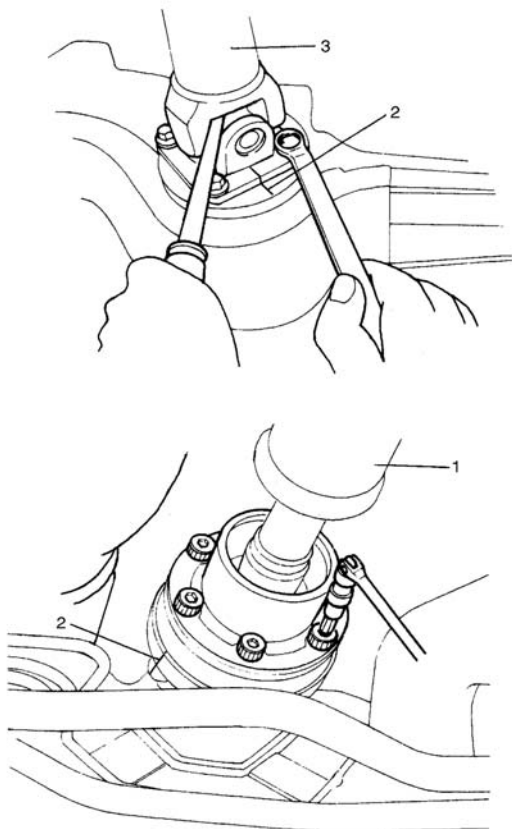
传动轴组件



传动轴拆卸和安装

拆卸

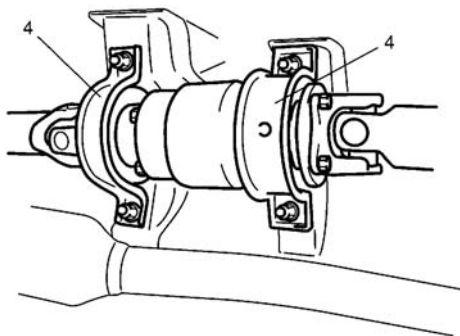
- 1) 举升汽车。
- 2) 如图所示，拆卸传动轴之前，在接头法兰盘和传动轴上画上装配标记（2）。
- 3) 从后差速器法兰上拆卸 2 号传动轴（3）。
- 4) 从变速器输出法兰上拆卸 1 号传动轴（1）。



5) 从车体上拆卸传动轴中间支承支架 (4)。

小心：

- 支架和 1、2 号传动轴整体一起拆卸，不要分开拆卸。
- 拆卸过程中小心跌落。



**安装**

按拆卸相反步骤，安装传动轴，并注意以下事项。

- 安装传动轴时，对齐安装标记 (2)。否则，驱动过程中可能会出现振动。
- 按规定扭矩拧紧每一个螺栓和螺母。

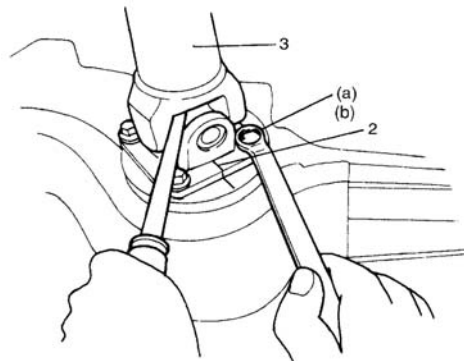
**拧紧扭矩**

1 号传动轴螺栓 (a): 23 N·m

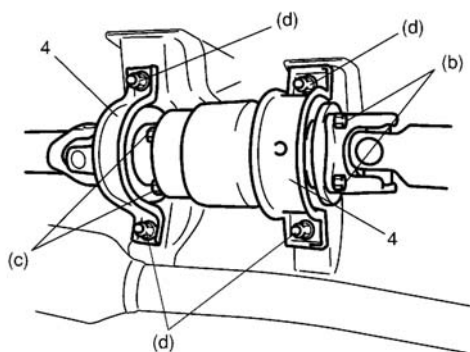
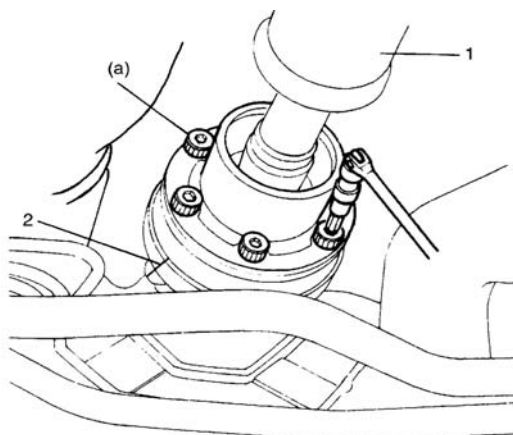
2 号传动轴螺栓 (b): 23 N·m

中间连接螺栓 (c): 23 N·m

中间支架安装螺母 (d): 50 N·m



I3RH01342005



1. 1号传动轴	4. 传动轴中间支承架
3. 2号传动轴	

传动轴检查

- 1) 检查传动轴连接螺栓是否松动。如果松动，应拧紧至规定扭矩。
- 2) 检查传动轴万向节是否磨损、间隙过大或损坏。如果存在缺陷，更换传动轴万向节。
- 3) 检查传动轴中间支承架是否有杂质、裂纹、不正常噪音、损坏。如果存在缺陷，更换支承架。

拧紧扭矩规范

拧紧扭矩规范

紧固件	拧紧扭矩		
	N·m	kg·m	lb·ft
1号传动轴螺栓	23	2.3	17.0
2号传动轴螺栓	23	2.3	17.0
中间连接螺栓	23	2.3	17.0
中间支承架螺母	50	5.0	36.5

注意：

上表中规定的拧紧扭矩在下列章节也有描述。

“传动轴组件”

参考：

表中未列入的拧紧扭矩，可参照第 0A 部分“紧固件标准信息”。

