

传动轴

概述

传动轴概述

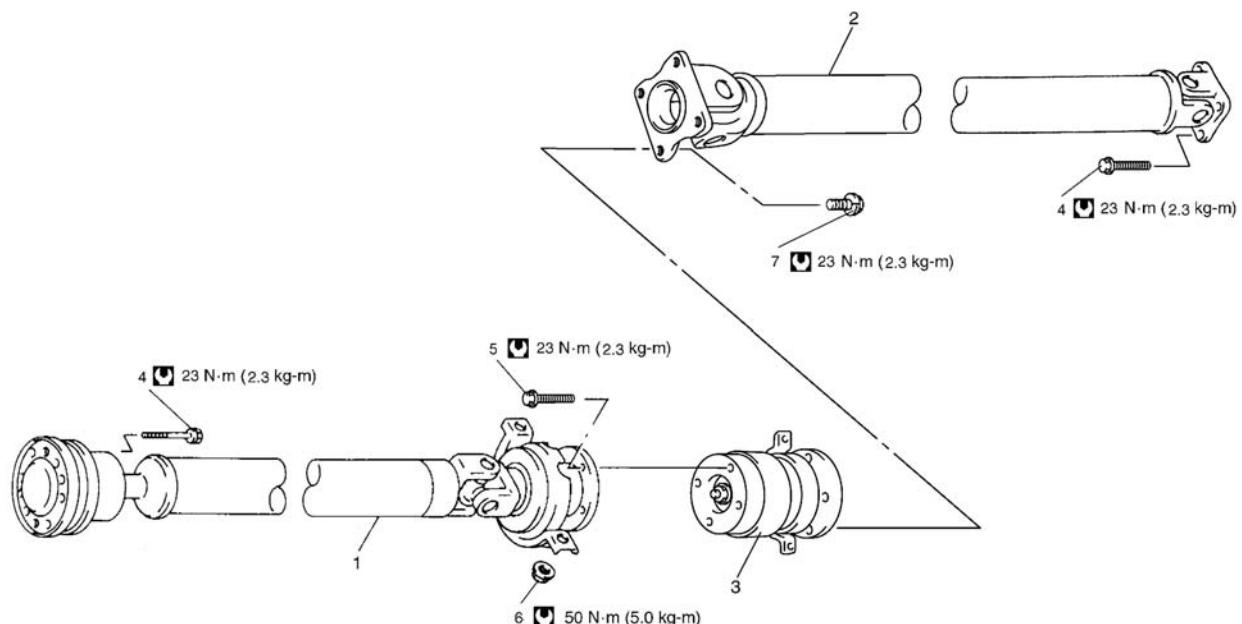
大部分的万向接头不需要维护。它们的润滑可使用终身，并且在车上无法进行润滑。如果万向接头出现噪声或磨损，必须更换。

传动轴是一个动平衡体。使用过程中必须小心，以免破坏其动平衡性。

在传动系统中使用了柔性接头，它可以根据行驶环境将驱动力优化后分配给前、后轮。柔性接头安装在传动轴的中间部位。

维修指南

传动轴组件

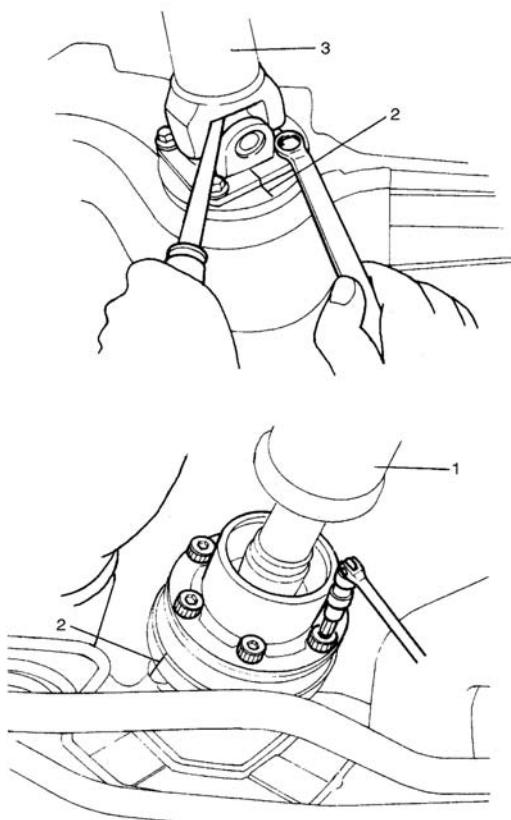


1. 1号传动轴	4. 1号传动轴螺栓	7. 2号传动轴螺栓
2. 2号传动轴	5. 中间接头螺栓	: 拧紧扭矩
3. 柔性接头	6. 中间支承螺母	

传动轴拆卸和安装

拆卸

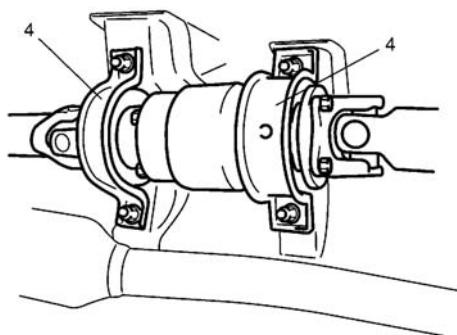
- 1) 举升汽车。
- 2) 如图所示，拆卸传动轴之前，在接头法兰盘和传动轴上画上装配标记 (2)。
- 3) 从后差速器法兰上拆卸 2 号传动轴 (3)。
- 4) 从变速器输出法兰上拆卸 1 号传动轴 (1)。



- 5) 从车体上拆卸传动轴中间支承支架 (4)。

小心：

- 支架和 1、2 号传动轴整体一起拆卸，不要分开拆卸。
- 拆卸过程中小心跌落。



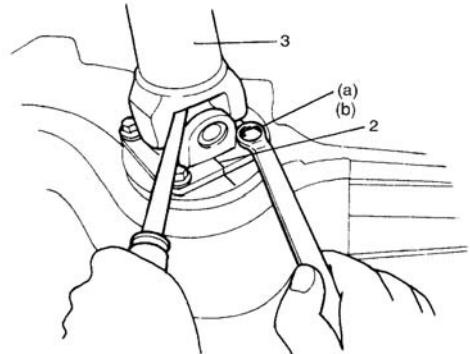
安装

按拆卸相反步骤，安装传动轴，并注意以下事项。

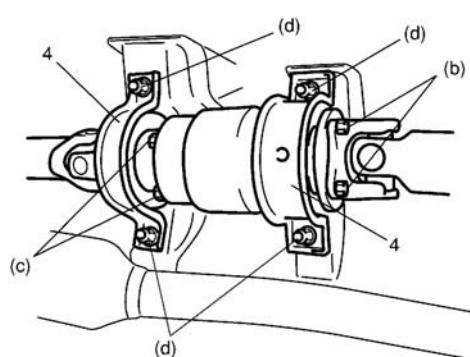
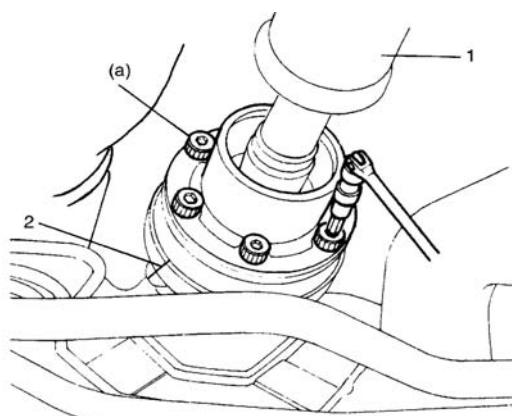
- 安装传动轴时，对齐安装标记 (2)。否则，驱动过程中可能会出现振动。
- 按规定扭矩拧紧每一个螺栓和螺母。

拧紧扭矩

- 1 号传动轴螺栓 (a): 23 N·m
2 号传动轴螺栓 (b): 23 N·m
中间连接螺栓 (c): 23 N·m
中间支架安装螺母 (d): 50 N·m



I3RH01342005



1. 1号传动轴	4. 传动轴中间支承架
3. 2号传动轴	

传动轴检查

- 1) 检查传动轴连接螺栓是否松动。如果松动，应拧紧至规定扭矩。
- 2) 检查传动轴万向节是否磨损、间隙过大或损坏。如果存在缺陷，更换传动轴万向节。
- 3) 检查传动轴中间支承架是否有杂质、裂纹、不正常噪音、损坏。如果存在缺陷，更换支承架。

拧紧扭矩规范

拧紧扭矩规范

紧固件	拧紧扭矩		
	N·m	kg·m	lb·ft
1号传动轴螺栓	23	2.3	17.0
2号传动轴螺栓	23	2.3	17.0
中间连接螺栓	23	2.3	17.0
中间支承架螺母	50	5.0	36.5

注意：

上表中规定的拧紧扭矩在下列章节也有描述。

“传动轴组件”

参考：

表中未列入的拧紧扭矩，可参照第 0A 部分 “紧固件标准信息”。

